



REST-COAST



Alternatives per a una adaptació costanera sostenible

Vicente Gracia & Agustín Sánchez-Arcilla

Jornada Gestió Municipal de les sorres de les platges
Sitges, 15 de setembre 2023



Laboratori d'Enginyeria Marítima
UPC - BARCELONATECH

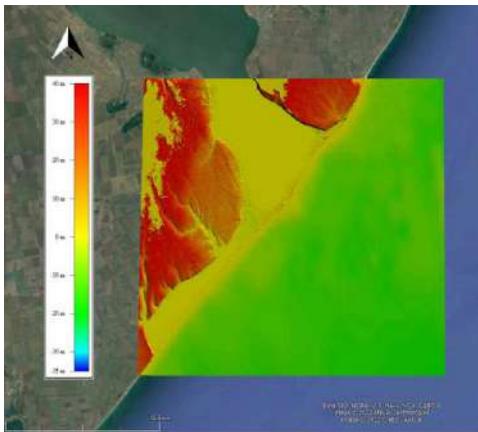


CIIRC
Centre Internacional
d'Investigació
dels Recursos Costaners



This project receives funding from the European Union's Horizon 2020 Research and Innovation action under grant agreement No 101037097.

Qui som?



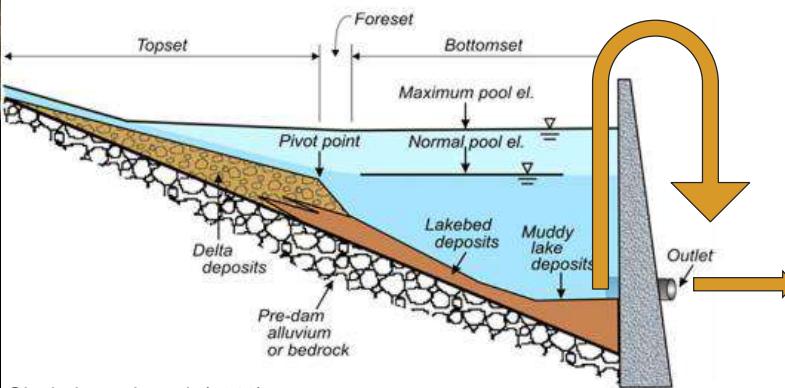
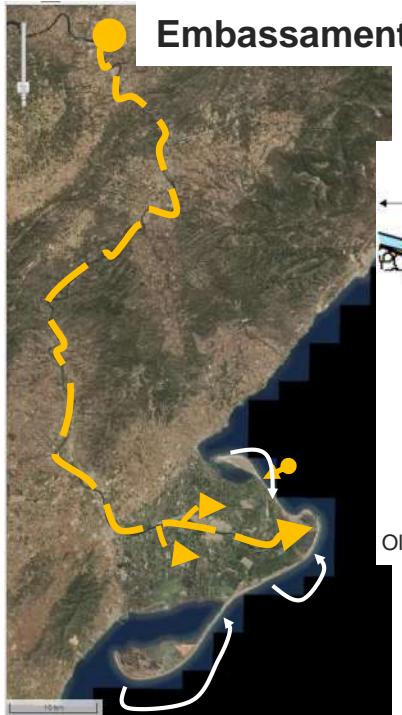
El **Laboratori d'Enginyeria Marítima** de la Universitat Politècnica de Catalunya és un centre de recerca creat al 1987.

Les línies de treball són:

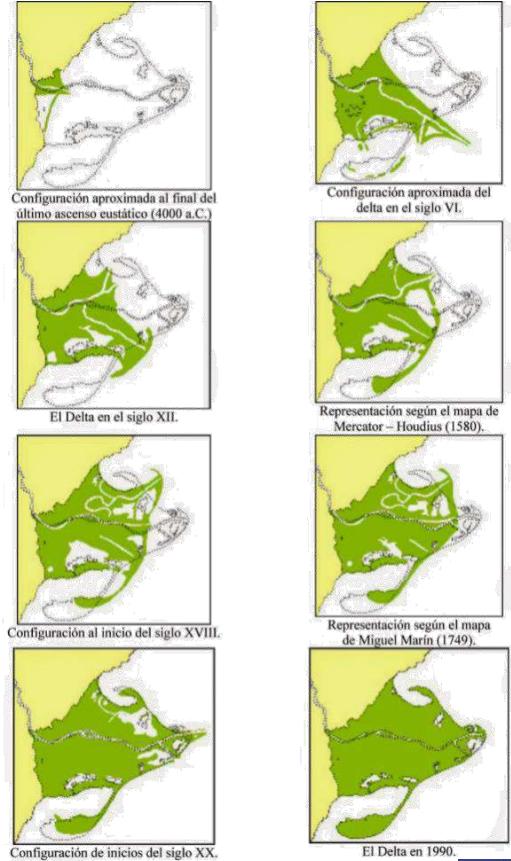
- clima i qualitat del medi ambient marí,
- física i enginyeria oceanogràfica
- enginyeria i morfologia costanera
- enginyeria portuària
- gestió de la zona costera i els recursos costaners.

Més de 25 persones que coordinen/participen projectes arreu del món.

El reciclatge del sediment



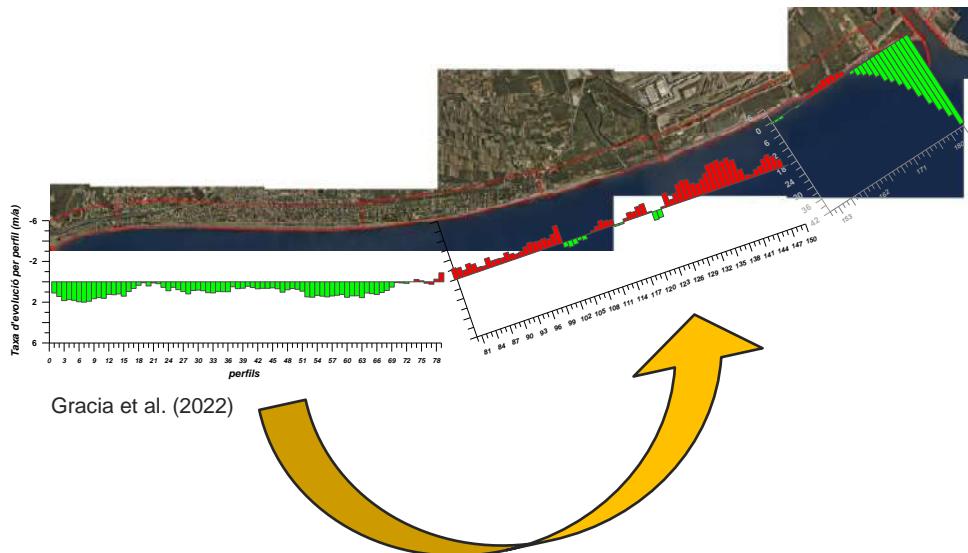
Canicio i Ibañez (1999)



El reciclatge del sediment

Unitat 8 Període 1995-2010

Taxa mitjana anual de desplaçament de la costa **1,26 m/a** (LRR)
0,66 m/a (EPR)



V. Gracia et al.

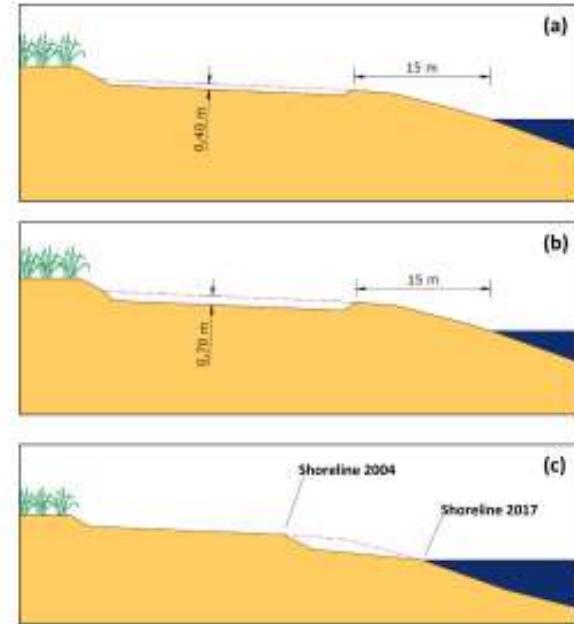
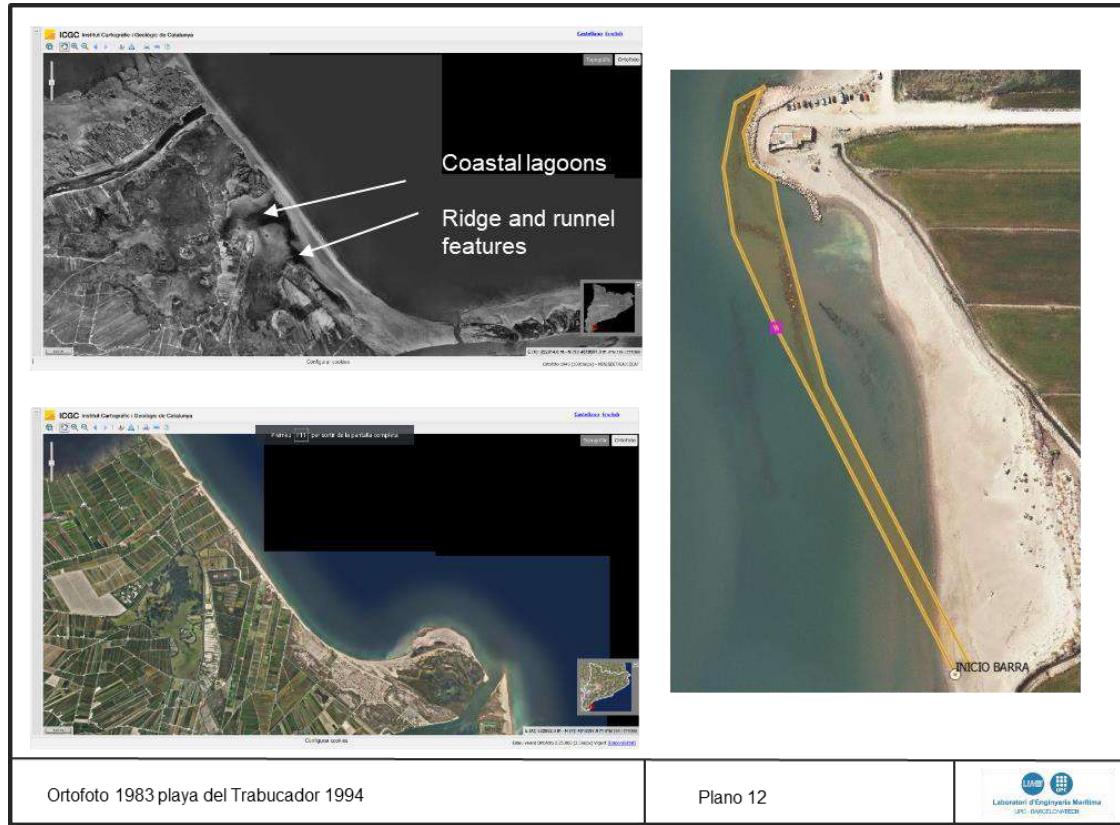


Fig. 3. Sketch of the sand alternatives proposed. (a) and (b): Trench between the sand dune and 15 m from the shoreline; corresponding to scenarios I and II. (c): Extraction between the present shoreline and the one that existed in 2004.

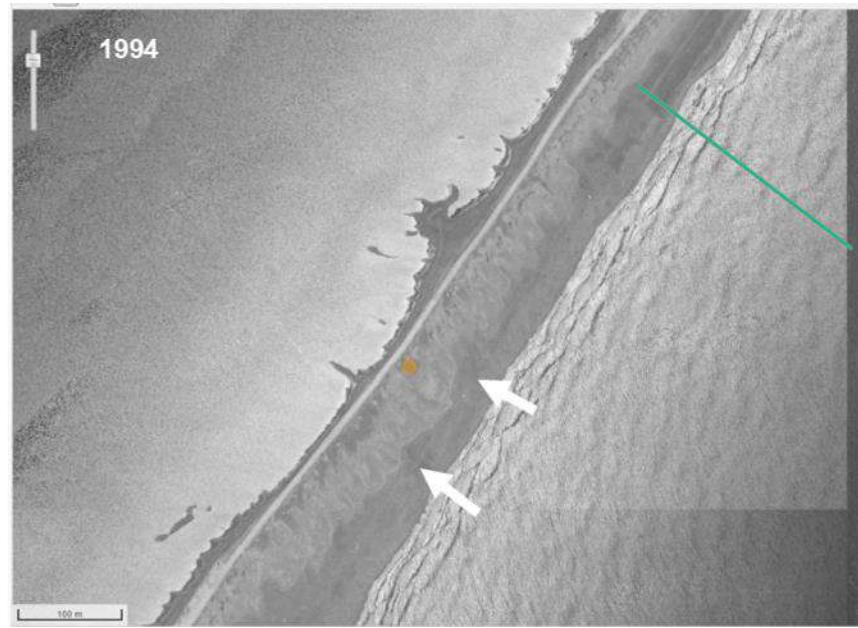
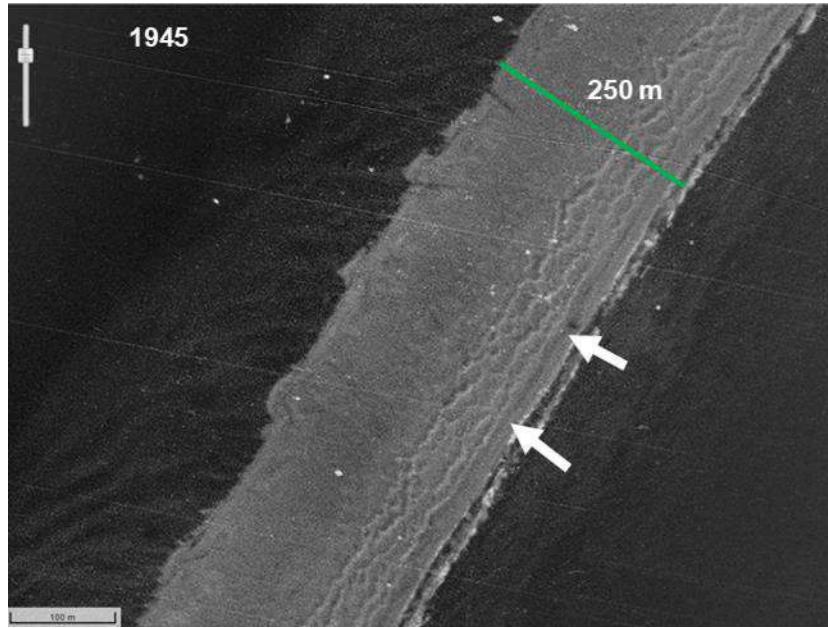
El reciclatge del sediment



Anar a favor de la natura – Soluciones basadas en la natura



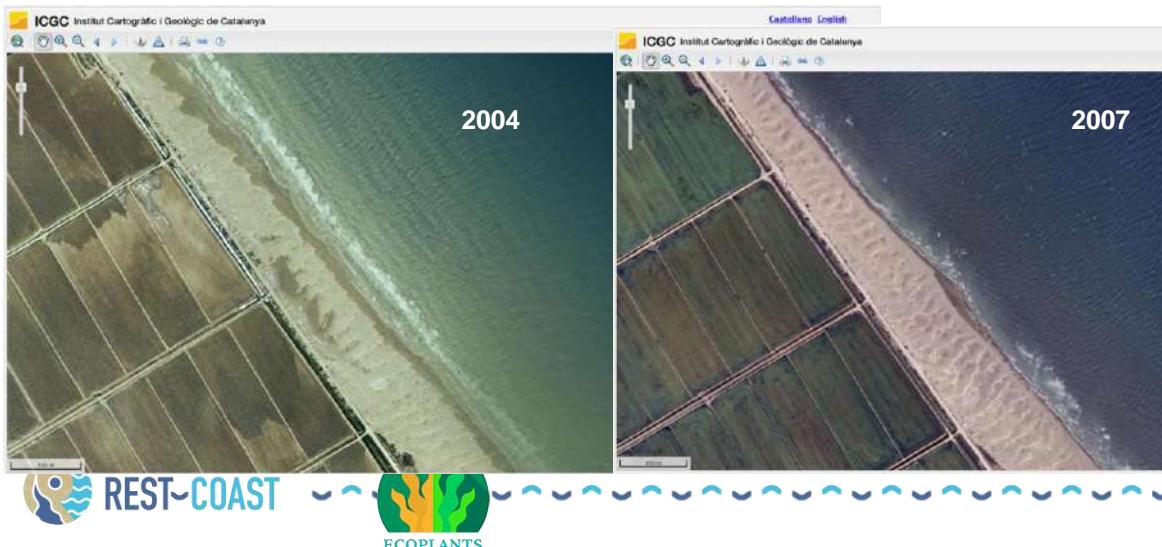
Anar a favor de la natura – Soluciones basadas en la natura



Anar a favor de la natura – Soluciones basadas en la natura



Anar a favor de la natura – Soluciones basadas en la natura



REST-COAST a matter of roughness through embryo dunes

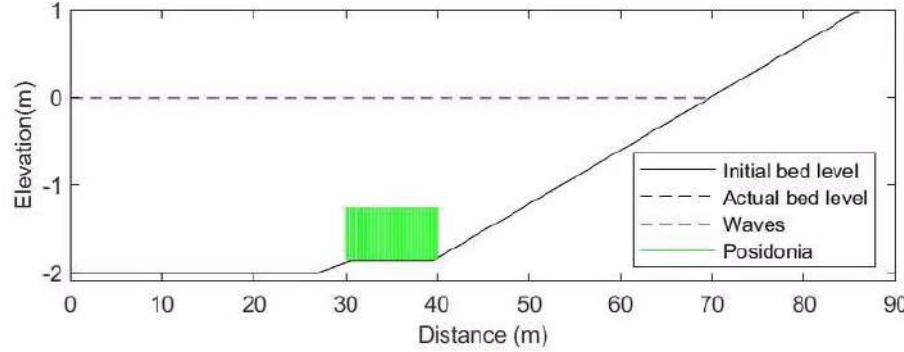
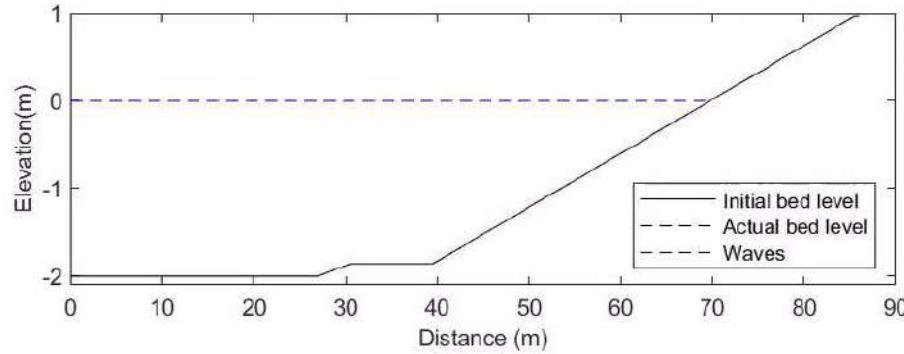


REST-COAST promote geodiversity

Anar a favor de la natura – Soluciones basadas en la natura



Anar a favor de la natura – Soluciones basadas en la natura



Dissenyar diferent

EARLY WARNNING SYSTEM



RUTES ADAPTACIÓ

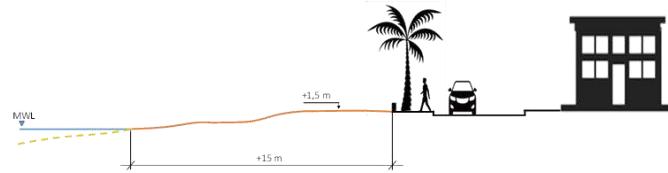


Figura 16. Arquetip representatiu d'una costa urbana de sorra fina i baixa cota de coronació.

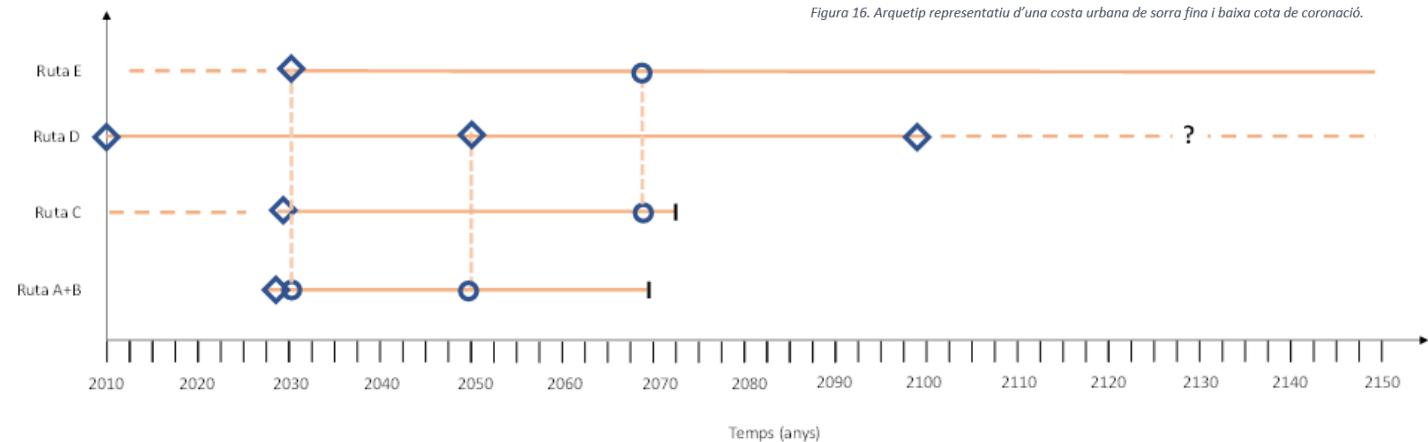


Figura 20. Rutes d'adaptació per a l'arquetip de costa urbanitzada de forma regulada. Els rombes indiquen l'inici de la ruta o actuació, els cercles un punt de canvi i les línies negres verticals el final funcional de la ruta.

LIM (2023)



REST-COAST



Alternatives per a una adaptació costanera sostenible

Vicente Gracia & Agustín Sánchez-Arcilla

Jornada Gestió Municipal de les sorres de les platges
Sitges, 15 de setembre 2023



Laboratori d'Enginyeria Marítima
UPC - BARCELONATECH



CIIRC
Centre Internacional
d'Investigació
dels Recursos Costaners



This project receives funding from the European Union's Horizon 2020 Research and Innovation action under grant agreement No 101037097.